

CONSERVATION D'ANGKOR.

-----

062 207

Pleasanton, le 30 Octobre 1936.

REÇU LE	23 dec. 1936	N <sup>o</sup> 1226
EXPÉDIE LE	19	N <sup>o</sup>

*up  
4*

A Monsieur le Directeur de L'Ecole Française d'Extrême-Orient

à HANOI.

Rapport sur les Travaux exécutés dans le Groupe d'Angkor pendant le mois d'Octobre 1936.

1<sup>er</sup> CONSERVATION.

Jé n'ai point besoin, ici, de relater la grande inquiétude  
 dans laquelle nous a plongé, Monsieur Parmentier Chef du Ser-  
 vice Archéologique de L'Ecole Française d'Extrême-Orient, Con-  
 servateur d'Angkor, qui fut peu après votre départ de notre Ré-  
 gion terrassé par une attaque survenue dans la nuit du 18 au  
 19 Octobre. Mes télégrammes du N<sup>o</sup> 155 à 160 et du 163 au 165 inclus

vous donnaient journellement son état de santé, ils étaient ré-  
 digés sous la dictée du Docteur Metz; seul praticien capable de  
 pouvoir en cette occasion grave vous donner, sur ma sollicita-  
 tion, son appréciation réelle.

Accouru à la première heure de la nuit, sur l'invitation de  
 Madame Parmentier il prodiguait avec un grand dévouement, tous  
 ses soins éclairés à notre sympathique malade auprès duquel je  
 le trouvais, lorsque Madame Parmentier <sup>fut</sup> venir à 6 heures du ma-  
 tin me chercher et m'annoncer terrifiée cette alarmante nou-  
 velle.

et avancé leur travaux, c'est ainsi que - au Baphuon et au Phimeanakas l'enlèvement des herbes fut entrepris pour permettre à Monsieur Parmentier de commencer les études qu'il doit y faire.

Il constata au Baphuon (avant son accident; Prime - qu'un gros affaissement s'était produit sur la terrasse supérieure principalement sur la face Nord, qui laissait voir une fissure de 0m30 d'ouverture ainsi que d'autres plus légères sur l'axe Ouest. - Secundo - que le fronton du Sopura Est de l'enceinte intermédiaire s'est effondré.

3° PORTE SUD D'ANGKOR THOM - par suite des pluies diluviennes que nous subissons, une partie du mur de rebassement Ouest- ( côté sud ) supportant les Géants s'étant écroulé dans la cour, risquant de couper le seul Circuit touristique pour la visite des Ruines; nous envoyâmes une équipe pour opérer sa reconstruction, ce travail est déjà en cours en ce moment.

4° LEVÉE DE TERRE AU NORD DU PALAIS ROYAL - on se dégagement commencé à l'Ouest Nord de Pralilay en direction O-N la atteint l'emplacement des canaux S-N. signalés à nos précédents rapports.

Photo N°  
762

Nous avons dégagé à ce dernier point une très grande partie de ce mur établi par degrés qui soutient la levée de sable qui lui est adossée sur sa face Nord.

Photo  
763  
764

Nous constatons, à la suite des fouilles préliminairement faites à son sommet, que les deux dernières assises de ce rempart reposent à même le remblai sans aucune fondation - Monsieur Parmentier décide, qu'une fouille devra être entreprise sur toute l'épaisseur de cette muraille nouvellement exposée pour nous permettre de relever exactement sa construction primitive.

5° AU SUD DE EMP. FRANÇAIS - la terrasse découverte récemment est complètement dégagée, ce qui nous permet de constater que nous nous trouvons en

présentée d'un Stupa- par suite des pierres demirondes- extraites des éboulés - et particulièrement de constater que le soubassement central en pierres de grès moulurées - est bâti en remploi, dont la plus grande partie laisse apercevoir des sculptures et entre autre une inscription en gros caractère, dont l'estampage vous parviendra ultérieurement

6° CHAU-SAY. Le dégagement du Gopura Sud ainsi que la cour intérieure Sud-Ouest est achevé laissant voir le soubassement seulement du mur d'enceinte en latérite mais dont on aperçoit sur la face O. du Gopura Sud, ainsi que sur celle Sud du Gopura Ouest, Le raccordement sur toute son élévation, ce mur d'enceinte était donc couronné d'un chaperou mouluré au dessus du dé.

7° PRASAT SUOR PRAT. La quatrième tour à l'Ouest du Kléang Nord, présentant des signes d'un renversement ayant pour cause le poids, l'ébranlement d'un très gros arbre qui enlace son angle N.E. et qui a provoqué depuis peu le décollement des étais en ciment armé de la baie Nord - Nous décidâmes avec Monsieur Parmentier d'opérer son enlèvement pour sauver d'un péril certain ce monument.

8° TEP PRANAN. Le dégagement du mur Est longeant la <sup>route</sup> ~~porte~~ allant à la porte Nord d'Angkor-Thom est assez avancé sur ses deux faces - nous constatons qu'à partir de l'angle Nord-Est et en contre bas de l'assise de départ du soubassement, se trouve accolé contre la face Ouest de ce mur, un canal d'évacuation des eaux se jetant dans le Trapéan Nord - le dégagement est en cours au Sud.

9° ANGKOR VAT. La douve Sud-Ouest d'Angkor Vat débordant par la bêche de l'angle Sud-Ouest à la suite des fortes pluies survenues dans la dernière quinzaine d'Octobre entraînant vers ce point la plus grande partie du luk-binh - nous décidâmes d'accord avec Monsieur Parmentier informé de ce fait, de placer pendant une semaine au moins toutes nos

No 761

Photo  
756-757  
758

Photo  
759  
760

4

équipes pour rejeter sur les berges cette plante aquatique véritable fléau de toutes nos pièces d'eau .

PERSONNEL DE LA CONSERVATION . Ainsi que vous l'aviez convenu avec Monsieur Parmentier lors de votre passage à Angkor notre personnel s'est augmenté d'une unité, en un interprète Cambodgien dactylo- Mok-Tourn qui a été pris à l'essai à raison de 30<sup>00</sup> par mois .

Dépenses effectuées par la Conservation pendant la période du 1er au 30 Octobre 1926.

BUDGET E. F. E. O.

2 Octobre N° 64 Salaire des coolies du 19 Septembre au 2 Octobre inclus . . . . .	263\$20
11 Octobre N° 66. Mémoire N° 10.331. Société Automobiles et Cycles Phnom-Penh( voyage Auto sur Saïgon) . . . . .	55\$00
15 Octobre N° 67- mémoire Ong-Boky - 10 bidons huile B.B. pour Auto . . . . .	40\$00
16 Octobre N° 68- salaire coolies du 3 au 16 Octobre. . . . .	230\$80
18 Octobre N° 70 - mémoire 7961/8510 - Cie Transport Automobiles du Cambodge- fourniture essence enveloppes et chambres . . . . .	81\$10
23 Octobre N° 71- mémoire N° 625 R. Cie des Transports et Messageries Automobiles du Cambodge . . . . .	32\$80
27 Octobre N° 72- mémoire R. 613- R. 615 - 05415 de Jean Comte Saïgon - Réparation Auto . . . . .	106\$35
27 Octobre N° 73- Photo Nadal - mémoire . . . . .	49\$80
A reporter . . . . .	830\$05

Report ..... 830305

28 Octobre N° 74- mémoire Barat Siemréap fourniture de bois ..16390

29 Octobre N° 75- mémoire Ong-Boky- location voiture

Auto et fourniture de clous ..... 43348

29 Octobre N° 76- mémoire N° 87016-8491 de Cie de transports  
et Messageries automobiles du Cambodge pour auto Directeur

Bon N° E.40 ..... 39150

29 Octobre N° 77- mémoire N° 8816-87243 Cie des Transports  
et Messageries automobiles du Cambodge fourniture

Essence, et huile Auto(pour auto Directeur Bon N°41 .... 39350

Total ..... 949505

*Vu crédits  
M. H. H.*

BUDGET LOCAL .

2 Octobre N° 65 - salaire des coolies du 19 Septembre

au 2 Octobre Inklus ..... 349330

16 Octobre N°69 - salaire des coolies du

3 au 16 Octobre ..... 270390

629720

Total de l'ensemble ..... 1578213

