
Siemreap, le 30 Octobre 1926.

A Monsieur le Directeur de l'Ecole Française d'Extrême-Orient
à Hanoi.

Rapport sur les Travaux exécutés dans le Groupe
d'Angkor pendant le mois d'Octobre 1926.

I° CONSERVATION.-- Je n'ai point besoin, ici, de relater la grande inquiétude dans laquelle nous a plongé, Monsieur Parmentier Chef du Service Archéologique de l'Ecole Française d'Extrême-Orient, Conservateur d'Angkor, qui fut peu après votre départ de notre région terrassé par une attaque survenue dans la nuit du 18 au 19 octobre.

Mes télégrammes du n° ^{158 a} 160 et du 163 au 165 inclus vous donnaient journellement son état de santé, ils étaient rédigés sous la dictée du Docteur Metz: seul praticien capable de pouvoir en cette occasion grave vous donner, sur ma sollicitation, son appréciation réelle.

Accouru à la première heure de la nuit, sur l'invitation de Madame Parmentier il prodiguait avec un grand dévouement, tous ses soins éclairés à notre sympathique malade auprès duquel je le trouvais, lorsque Madame Parmentier peut venir à 6 heures du matin me chercher et m'annoncer terrifiée cette alarmante nouvelle.

D'autre part, Madame Parmentier qui le veillait chaque nuit, vous a tenu personnellement au courant des phases de la maladie.

Dès le début de cet accident imprévu, j'ai pris en mains, toute la direction des Travaux du Groupe et de l'expédition des

affaires, de la même manière que je l'avais assuré pendant mon intérim et avais tout organisé à la Conservation que je n'habitais plus pour assurer la nuit un service de garde par nos coolies et interprète afin d'exécuter les ordres au moindre appel de Madame Parmentier aussi bien que du Docteur.

Votre dépêche que vous m'avez adressée dès votre arrivée à Haiphong, est venue confirmer mes dispositions prises en premier lieu. Je vous remercie très sincèrement de la communion de nos vues. Tous nos Travaux n'ont subi aucun arrêt durant la maladie de Monsieur Parmentier. Mais je dois vous signaler et n'ai gardé de l'oublier que tous les Caporaux se sont déplacés pour venir le 22 octobre à la Conservation prendre des nouvelles de Monsieur Parmentier qui fut en état de les recevoir.

Ils me demandèrent l'autorisation de la journée que je leur accordais pour se rendre à diverses pagodes prier et demander son prompt rétablissement.

Le mieux allait en s'accroissant depuis le 25 octobre et nous eumes, Madame Parmentier Mademoiselle et moi, l'extrême joie le 27 octobre avec l'autorisation du Docteur, de le voir assez fort pour supporter sa première sortie en auto jusqu'au bungalow où il trouvait disposées à l'angle Sud-Ouest des douves d'Angkor Vat, toutes nos équipes groupées et occupées à enlever le luk-binh - qui était entraîné à cet endroit par suite du débordement de la douve dont il sera parlé ci-dessous:

2° CHANTIERS. - Pendant le cours de ce mois d'octobre, nos équipes ont continué et avancé leur travaux, c'est ainsi que - au Baphuon et au Phimeanakas l'enlèvement des herbes fut entrepris pour permettre à Monsieur Parmentier de commencer les études qu'il doit y faire.

Il constata au Baphuon avant son accident Primo - qu'un gros affaissement s'était produit sur la terrasse supérieure

principalement sur la face Nord, qui laissait voir une fissure de 0m30 d'ouverture ainsi que d'autres plus légères sur l'axe Ouest.- Secundo - que le fronton du Gopura Est de l'enceinte intermédiaire s'est effondré.-

3° PORTE SUD D'ANGKOR THOM.- par suite des pluies diluviennes que nous subissons, une partie du mur de soubassement Ouest - (côte Sud), supportant les Géants s'étant écroulé dans la douve, risquant de couper le seul Circuit touristique pour la visite des Ruines; nous envoyâmes une équipe pour opérer sa reconstruction, ce travail est donc en cours en ce moment.

4° LEVEE DE TERRE AU NORD DU PALAIS ROYAL.- Ce dégagement commencé à l'Ouest Nord de Pralilay en direction O.-E. a atteint l'emplacement des canaux S.-N. signalés à mes précédents rapports.

Photo n°762.

Nous avons dégagé à ce dernier point une très grande partie de ce mur établi par degrés qui soutient la levée de sable qui lui est adossée sur sa face Nord.

Nous constatons, à la suite des fouilles préliminairement faites à son sommet, que les deux dernières assises de ce rempart reposent à même le remblai sans aucune fondation - Monsieur Parmentier décide, qu'une fouille devra être entreprise sur toute l'épaisseur de cette muraille nouvellement excavée pour nous permettre de relever exactement sa construction primitive.

5° AU SUD DE TEP-FRANAM.- La terrasse découverte récemment est complètement dégagée, ce qui nous permet de constater que nous nous trouvons en présence d'un Stupa - par suite des pierres demi-rondes -

Photo n°761.

extraites des éboulis - et particulièrement de constater que le soubassement central en pierre de grès moulurées - est bâti en réemploi, dont la plus grande partie laisse apercevoir des sculptures et entre autre une inscription en gros caractères dont l'estampage vous parviendra ultérieurement.

6° CHAU-SAY.-- Le dégagement du Gopura Sud ainsi que la cour intérieure Sud-Ouest est achevé laissant voir le soubassement seulement du mur d'enceinte en latérite mais dont on aperçoit sur la face O. du Gopura Sud, ainsi que sur celle Sud du Gopura Ouest, le raccordement sur toute son élévation, ce mur d'enceinte était donc couronné d'un chaperon mouluré au-dessus du dôme.

Photos nos
756-757-758.

7° PRASAT SUOR PRAT.-- La quatrième tour à l'Ouest du Kléang Nord, présentant des signes d'un renversement ayant pour cause le poids, l'ébranlement d'un très gros arbre qui enlace son angle N.E. et qui a provoqué depuis peu le décollement des étais en ciment armé de la baie Nord - Nous décidâmes avec Monsieur Parmentier d'opérer son enlèvement pour sauver d'un péril certain ce monument.

Photo n° 759
n° 760

8° TAP PRANAM.-- Le dégagement du mur Est longeant la route allant à la porte Nord d'Angkor-Thom est assez avancé sur ses deux faces - nous constatons qu'à partir de l'angle Nord-Est et en contre bas de l'assise de départ du soubassement, se trouve accolé contre la face Ouest de ce mur, un canal d'évacuation des eaux se jetant dans le Trapéan Nord - le dégagement est en cours au Sud.

9° ANGKOR VAT.-- La douve Sud-Ouest d'Angkor Vat débordant par la brèche de l'Angle Sud-Ouest à la suite des fortes pluies survenues dans la dernière quinzaine d'octobre entraînant vers ce point la plus grande partie du luk-binh - nous décidâmes d'accord avec Monsieur Parmentier informé de ce fait, de placer pendant une semaine au moins toutes nos équipes pour rejeter sur les berges cette plante aquatique véritable fléau de toutes nos pièces d'eau.

10° PERSONNEL DE LA CONSERVATION.-- Ainsi que vous l'aviez convenu avec Monsieur Parmentier lors de votre passage à Angkor notre personnel s'est augmenté d'une unité, en un interprète Cambodgien dactylo-Mok-Tourn qui a été pris à l'essai à raison de 30⁸,00 par mois.

Dépenses effectuées par la Conservation pendant la période
du 1er au 30 octobre 1926.

BUDGET ECOLE FRANCAISE D'EXTREME ORIENT.

2 octobre n° 64 Salaire des coolies du 19 septembre au 2 octobre inclus.....	263,20
11 octobre n° 66. Mémoire n° 10.331. Société auto- mobiles et Cycles Phnom-Penh (voyage Auto sur Saigon).....	55,00
16 octobre n° 67 mémoire Ong-Boky - 10 bidons huile B.B. pour Auto.....	40,00
16 octobre n° 68 - salaire coolies du 3 au 16 octo- bre.....	230,80
18 octobre n° 70 - mémoire 7961/8510 - Cie Trans- port Automobiles du Cambodge - fourniture es- sence enveloppes et chambres.....	81,10
23 octobre n° 71 - mémoire n° 625 R. Cie des Trans- ports et Messageries Automobiles du Cambodge...	3,80
27 Octobre n° 72 - mémoire R. 613 - R.615 - 05415 de Jean Comte Saigon - Réparation Auto.....	106,35
27 octobre n° 73 - Photo Nadal - mémoire.....	49,80
28 octobre n° 74 - mémoire Barat Siemreap fourniture de bois.....	16,90
29 octobre n° 75 - mémoire Ong-Boky - location voi- ture Auto et fourniture de clous.....	45,48
29 octobre n° 76 - mémoire n° 87016-8491 de Cie de transports et Messageries Automobiles du Cam- bodge pour Auto Directeur - Bon n° E. 40.....	29,30
29 octobre n° 77 - mémoire n° 8816-87243 Cie des Transports et Messageries Automobiles du Cam- bodge fourniture Essence, et huile Auto (pour Auto Directeur) Bon n° 41.....	29,30
Total.....	949,03

BUDGET LOCAL.

2 octobre n° 65 - salaire des coolies du 19 sept. au 2 octobre inclus.....	349,20
16 oct. n° 69, salaire des coolies du 3 au 16 Oct....	279,90
Total de l'ensemble.....	1.578,13

Signé: FOMBERTAUX.